

2015 SEGMENTO DE ALTO DESEMPEÑO GTR™ 215

Proporciona el mejor valor en motos acuáticas de alto desempeño con un motor sobrealimentado que ofrece más potencia y aceleración que la competencia. Obtendrá mejor manejo y más versatilidad gracias a que se puede equipar fácilmente con accesorios. También permanecerá seco en condiciones de mar picado moderado gracias al diseño antisalpicaduras de su casco.

NUEVO color negro y amarillo Sunburst



PASAJEROS

Capacidad de carga .... 272 kg / 600 lb

DIMENSIONES

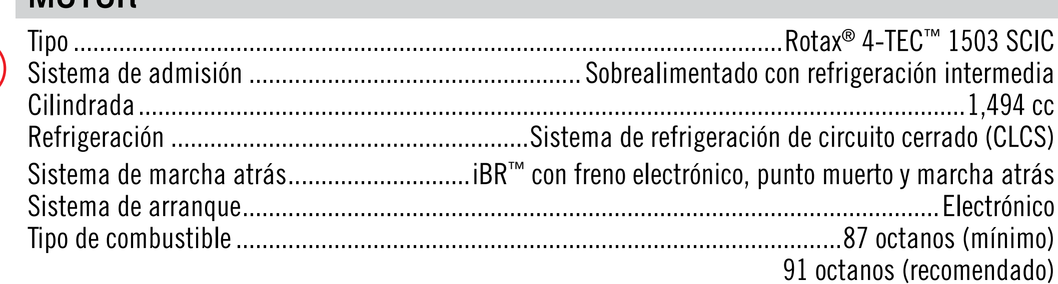
Capacidad de combustible	60 L / 15.9 US gal.
Longitud	336.8 cm / 132.6 plg.
Ancho	123.1 cm / 48.5 plg.
Peso (en seco)	363 kg / 799 lb
Capacidad de almacenamiento	116.6 L / 30.8 US gal.

CASCO

Tipo .... GTI

- Plataforma de tamaño medio
- Casco en V moderada
- Ágil y fácil de conducir

MOTOR



Tipo	Rotax® 4-TEC™ 1503 SCIC
Sistema de admisión	Sobrealimentado con refrigeración intermedia
Cilindrada	1,494 cc
Refrigeración	Sistema de refrigeración de circuito cerrado (CLCS)
Sistema de marcha atrás	iBR™ con freno electrónico, punto muerto y marcha atrás
Sistema de arranque	Electrónico
Tipo de combustible	87 octanos (mínimo) 91 octanos (recomendado)



VTS™ (SISTEMA DE TRIM VARIABLE) ELÉCTRICO DE ALTO DESEMPEÑO



CENTRO DE MANEJO CON MODO ECO™



MOTOR SOBREALIMENTADO



iBR (SISTEMA INTELIGENTE DE FRENO Y MARCHA ATRÁS)



COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO



BOTAS DE CONDUCCIÓN SEA-DOO® (OPCIONAL)

GTR 215



MOTOR

Rotax de 4 tiempos y 1,494 cc con cuatro válvulas por cilindro	El motor Rotax 4-TEC SCIC 1503 proporciona fiabilidad y desempeño en agua dulce o salada, un par superior a un régimen de revoluciones bajo, y potencia optimizada a cualquier régimen de revoluciones y en todas las posiciones del acelerador.
Sistema iTC™ (control de aceleración inteligente)	Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca en punto muerto, lo que facilita la salida en el muelle. También cuenta con modos paseo, deportivo y ECO específicos para cada actividad que se pueden adaptar a su estilo de navegación. El resultado es una moto acuática más intuitiva con capacidad de respuesta mejorada.
iControl™ Learning Key™	El dispositivo Learning Key programable permite limitar la velocidad según el nivel de experiencia del piloto.
Sistema D-Sea-Bel™	Combina una serie de resonadores y componentes que absorben la vibración para hacer de la moto acuática Sea-Doo® una de las más silenciosas en el agua.
Sistema de refrigeración de circuito cerrado	Utiliza refrigerante para mantener el funcionamiento del motor a la temperatura ideal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina corrosiva.
Botón de arranque / alto en el manillar	Sistema sencillo para poner en marcha y detener el motor con un solo botón de control.

PRESTACIONES

iControl	El "cerebro" que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.
Modo paseo / deportivo	Permite elegir entre dos tipos de respuesta del acelerador en función del estilo de navegación. El modo de paseo es el predeterminado, y ofrece una curva de aceleración progresiva y previsible, ideal para la navegación con 2 pasajeros. El modo deportivo se puede accionar fácilmente mediante el botón de modo deportivo. Ofrece todo el potencial de aceleración del motor para una respuesta más dinámica.
Asiento de paseo	Magnífico asiento de tres plazas de gran lujo con diseño ergonómico orientado al confort.
VTS™ (sistema de elevación variable) eléctrico de alto desempeño	Proporciona posiciones preajustadas para una configuración rápida de la elevación, y optimiza la estabilidad a alta velocidad y durante la aceleración.
Modo ECO	Es la función de la tecnología iTC™ que determina automáticamente la entrega de potencia más económica y establece el régimen de revoluciones óptimo para maximizar la eficacia en el consumo de combustible.
Alfombrillas con el logotipo Sea-Doo	Estéticas alfombrillas de superficie antideslizante para mayor comodidad.
Centro interactivo de información digital multifunción	Registra 23 funciones clave para el funcionamiento: Nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, medidor de horas, brújula, reloj, consumo de combustible instantáneo y promedio, modo paseo, modo deportivo, modo ECO, VTS preestablecido, indicador A-N-R y más.
Llave RF D.E.S.S.™	Gracias a la tecnología de radiofrecuencia y al nuevo diseño de casquillo y bola con los que cuenta ahora, la nueva llave con sistema de seguridad codificado digitalmente (D.E.S.S.) proporciona un arranque rápido y sencillo en todo momento.
Dirección asistida ante reducción de la aceleración (O.T.A.S.™)	Ofrece al piloto una sensación ampliada de dirección en situaciones de aceleración nula para mejorar la maniobrabilidad.

- Estabilizadores
- Protectores
- Retrovisores de gran angular
- Toma de combustible elevada
- Gancho de tracción
- Asidero posterior
- Asiento de 3 pasajeros
- Correa del asiento
- Tapones de drenaje dobles
- Kit de lavado
- Cable flotante de emergencia
- Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual

SISTEMA DE PROPULSIÓN

iBR (sistema inteligente de freno y marcha atrás)	El exclusivo sistema de freno sobre el agua de la Sea-Doo, iBR, le permite detenerse hasta 30 m (100 pies) antes que las motos de la competencia.[1] Solo con presionar una palanca. Y con su marcha atrás electrónica, le otorga un nivel de maniobrabilidad que facilita el atraque.
Impulsor de acero inoxidable	Mejora la aceleración y la velocidad máxima, y reduce la cavitación.

OPCIONES

- Escalerilla plegable para embarque desde el agua
- Mástil retráctil de 3 posiciones para esquí náutico
- Portatablas extraíble
- Sonda de profundidad
- Modo de esquí
- Modo de velocidad moderada
- Control de velocidad de crucero
- Combustible restante (tiempo / distancia)
- Velocidad máxima / media / r.p.m.
- Temporizador de vuelta
- Temperatura del motor
- Anilla de remolque para esquí náutico
- Speed Tie™
- Bolsa estanca extraíble para almacenamiento en la parte delantera
- Ancla de bolsa de arena
- Caja de almacenamiento extraíble
- Extintor de incendios
- Kit de seguridad
- Bomba de achique
- Paragolpes



